

IZVJEŠTAJ O KVALITETI ZA STATISTIČKO ISTRAŽIVANJE

Obujam cestovnog prometa-vozilo-kilometri (domaća vozila) za 2022.

Organizacijska jedinica: Sektor prostornih statistika, Služba statistike transporta

Priredile: Snježana Kos i Korana Šakić Pokrivač

travanj 2025.

0. Osnovne informacije

- Svrha, cilj i predmet istraživanja

Svrha istraživanja jest prikupiti i diseminirati podatke o ostvarenim vozilo-kilometrima domaćih vozila na teritoriju Republike Hrvatske i stranom teritoriju, prema vrsti vozila i vrsti goriva.

- Izvještajno razdoblje

Kalendarska godina

- Pravni akti i drugi sporazumi

- Godišnji provedbeni plan statističkih aktivnosti Republike Hrvatske
- Protokol o suradnji između Državnog zavoda za statistiku (DZS) i Ministarstva unutarnjih poslova (MUP) na području međusobne razmjene podataka
- Partnersko sudjelovanje, Eurostat/ITF/UNECE, Zajednički upitnik

- Sustav klasifikacija

- Vrste vozila
- Vrste motora
- Vrste karoserija
- Namjene vozila
- Vrste goriva
- Kategorije vozila (Centar za vozila Hrvatske)
- Kategorije vozila MUP

- Statistički pojmovi i definicije

Vozilo-kilometar jest mjerna jedinica koja označuje kretanje cestovnog vozila na udaljenosti od jednoga kilometra. Razmatra se stvarno prijeđena udaljenost. Uključena su kretanja praznih cestovnih motornih vozila. Jedinice sastavljene od tegljača i poluprikolica ili kamiona i prikolica računaju se kao jedno vozilo. Cestovno vozilo jest vozilo koje se kreće na kotačima, namijenjeno uporabi na cestama.

Domaće vozilo je cestovno motorno vozilo koje je registrirano u Republici Hrvatskoj i ima registarske oznake Republike Hrvatske.

Cestovno motorno vozilo jest cestovno vozilo koje ima motor kao jedino sredstvo pokretanja i obično se upotrebljava za prijevoz osoba ili robe ili za vuču vozila koja se upotrebljavaju za prijevoz osoba ili roba. Nisu uključena motorna vozila koja se kreću po pruži.

Prema Prilogu I. Pravilnika o utvrđivanju sukladnosti motornih vozila i njihovih prikolica, kategorije motornih vozila jesu sljedeće: M1 (osobna vozila), M2 i M3 (autobusi), N1, N2 i N3 (teretna vozila), L1, L2 i L6 (mopedi), L3, L4, L5 i L7 (motocikli) te T5 (traktori).

- Statistička jedinica

Podaci o ostvarenim vozilo-kilometrima domaćih vozila na teritoriju Republike Hrvatske i stranom teritoriju temelje se na administrativnim podacima dobivenima od Centra za vozila Hrvatske i Ministarstva unutarnjih poslova te procjenama Državnog zavoda za statistiku. Procjena ostvarenih vozilo-kilometara domaćih vozila dobivena je na temelju podataka o prijeđenim kilometrima vozila koja su pristupila tehničkim pregledima i broja registriranih vozila u Republici Hrvatskoj.

- Statistička populacija

Vozila registrirana u Republici Hrvatskoj koja prometuju na teritoriju Republike Hrvatske i na stranom teritoriju.

1. Relevantnost

1.1. Korisnici podataka

- Europska komisija
- istraživači i znanstvenici, novinari
- državne institucije i razne organizacije u sektoru prometa

1.1.1. Potrebe korisnika

Standard koji se primjenjuje na razini Europskoga statističkog sustava zadovoljava domaće i međunarodne korisnike.

1.1.2. Zadovoljstvo korisnika

Prvo istraživanje o zadovoljstvu korisnika Državnog zavoda za statistiku provedeno je 2013., zatim 2015., a posljednje je provedeno potkraj 2022. Rezultati istraživanja mogu se provjeriti na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku <https://dzs.gov.hr/istaknute-teme-162/kvaliteta/istrazivanja-o-zadovoljstvu-korisnika/1752>.

1.2. Potpunost

Istraživanje pokriva sve varijable koje su propisane pravnom osnovom.

1.2.1. Stopa potpunosti podataka

Stopa potpunosti podataka jest 100%.

2. Točnost i pouzdanost

2.1. Uzoračka pogreška

Nije primjenjivo.

2.1.1. Pokazatelji uzoračke pogreške

Pokazatelj nije primjenjiv.

2.2. Neuzoračka pogreška

Nije primjenjivo.

2.2.1. Pogreška obuhvata

Pokazatelj se ne izračunava za ovo istraživanje.

2.2.2. Stopa nadobuhvata

Pokazatelj nije primjenjiv.

2.2.3. Pogreška mjerenja

Tijekom statističke obrade podataka provodi se LRK dostavljenih podataka te usporedba s prethodnom godinom.

2.2.4. Pogreška neodgovora

Nije primjenjivo.

2.2.5. Stopa neodgovora jedinice

Pokazatelj nije primjenjiv.

2.2.6. Stopa neodgovora na određenu varijablu

Pokazatelj nije primjenjiv.

2.2.7. Pogreška obrade

Pokazatelj se ne izračunava za ovo istraživanje.

2.2.8. Stopa imputacije

Neutežena stopa imputacije za određene varijable:

Varijabla	Područje obuhvata	Vrijednost obuhvata	Vrijednost
skroz nova vozila	Republika Hrvatska	registrirana vozila	1,52%

2.2.9. Pogreška izbora modela

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

2.3. Revizija podataka

2.3.1. Politika revizije podataka

Na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku na poveznici [https://dzs.gov.hr/Opća revizijska politika DZS-a](https://dzs.gov.hr/Opća%20revizijska%20politika%20DZS-a) korisnici statističkih podataka obaviješteni su o revizijama.

2.3.2. Praksa revizije podataka

U istraživanju se ne objavljuju privremeni podaci i zato nema revizije podataka.

2.3.3. Prosječna veličina revizije podataka

Pokazatelj nije primjenjiv.

2.4. Desezoniranje

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

3. Pravodobnost i poštivanje rokova objavljivanja

3.1. Pravodobnost

15 mjeseci po isteku godine.

3.1.1. Pravodobnost prvih rezultata

Pokazatelj nije primjenjiv.

3.1.2. Pravodobnost konačnih rezultata

Pravodobnost konačnih rezultata jest: T + 452.

3.2. Poštivanje rokova objavljivanja

Postotak izdanja/podataka koji su isporučeni na vrijeme jest 100%.

3.2.1. Poštivanje rokova objavljivanja – dostava i objavljivanje

Vremenska određenost jest 1.

4. Pristupačnost i jasnoća

Podaci su diseminirani u elektroničkom formatu na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku.

4.1. Priopćenja

[Priopćenje "Obujam cestovnog prometa domaćih vozila u 2022."](#)

4.2. Mrežna baza podataka

Podaci nisu dostupni u mrežnim (online) bazama podataka.

4.3. Pristup mikropodacima

Uvjeti prema kojima određeni korisnici mogu imati pristup mikropodacima propisani su Pravilnikom o uvjetima i načinu korištenja povjerljivih statističkih podataka za znanstvene svrhe.

4.4. Dokumentacija o metodologiji

Definicije koje se koriste u prikupljanju podataka raspoložive su u publikacijama DZS-a (Priopćenje i Statistika u nizu "Transport i komunikacije"), a dodatni elementi u Pojmovniku za statistiku prometa.

5. Usklađenost i usporedivost

5.1. Koeficijent asimetričnosti u zrcalnim statistikama

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

5.2. Usporedivost tijekom vremena

Od 2014.

5.2.1. Duljina usporedivih vremenskih serija

Duljina usporedivih vremenskih serija jest 9.

5.2.2. Razlozi za prekid u vremenskoj seriji

Usporediva vremenska serija podataka dostupna je od 2014.

5.3. Usklađenost kratkoročnih i godišnjih statistika

Pokazatelj nije primjenjiv.

5.4. Usklađenost s podacima nacionalnih računa

Pokazatelj nije primjenjiv.

5.5. Usklađenost s podacima iz administrativnih izvora

Pokazatelj nije primjenjiv.

6. Trošak i opterećenje

6.1. Trošak

S obzirom na to da se baze podataka dobivaju iz administrativnih izvora troškovi proizvodnje i obrade su minimalni.

6.2. Opterećenje

Pokazatelj se ne izračunava za ovo istraživanje.